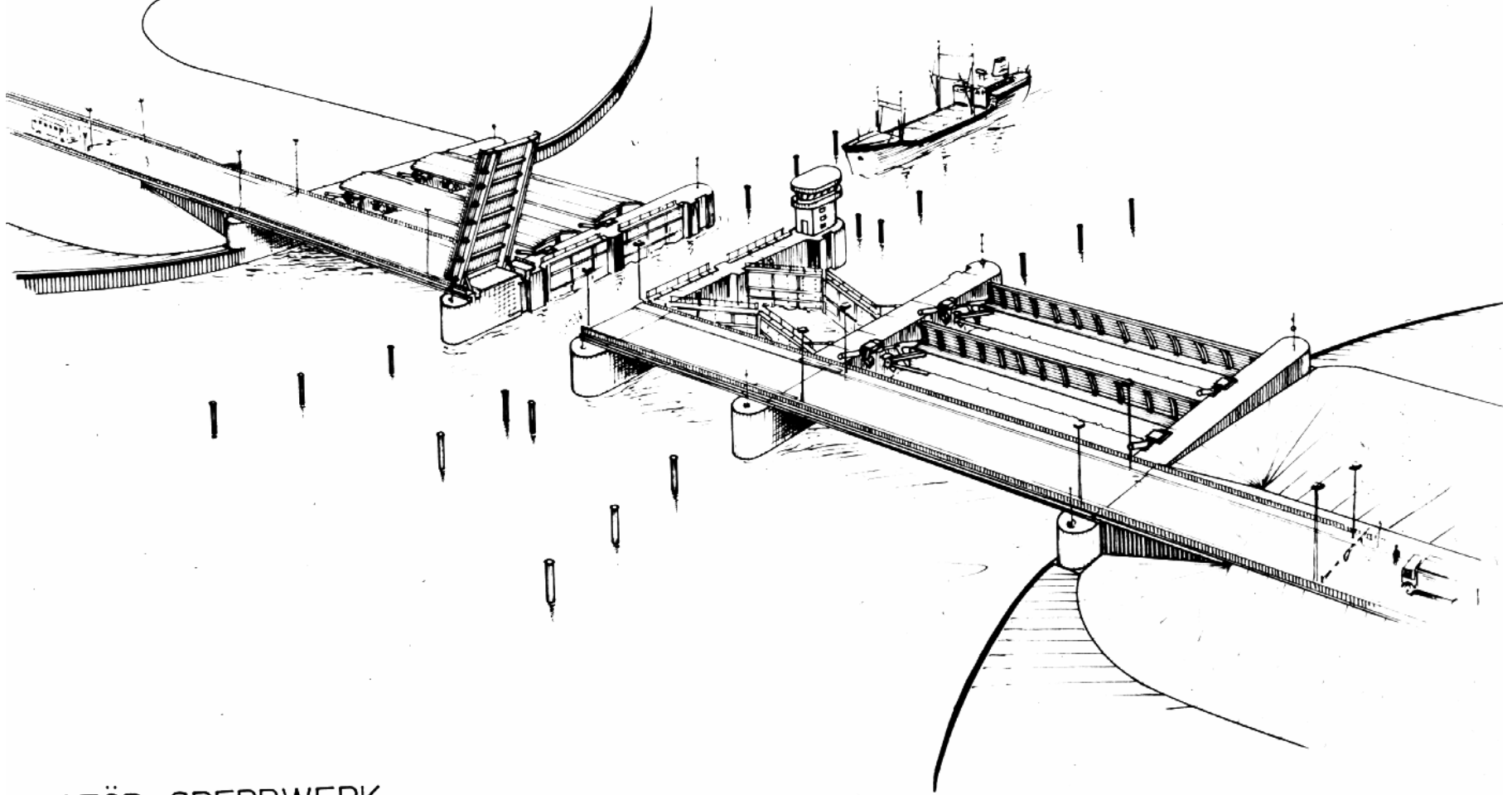




Glückstadt: Dockschleuse mit Stemmtoren

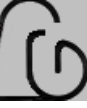
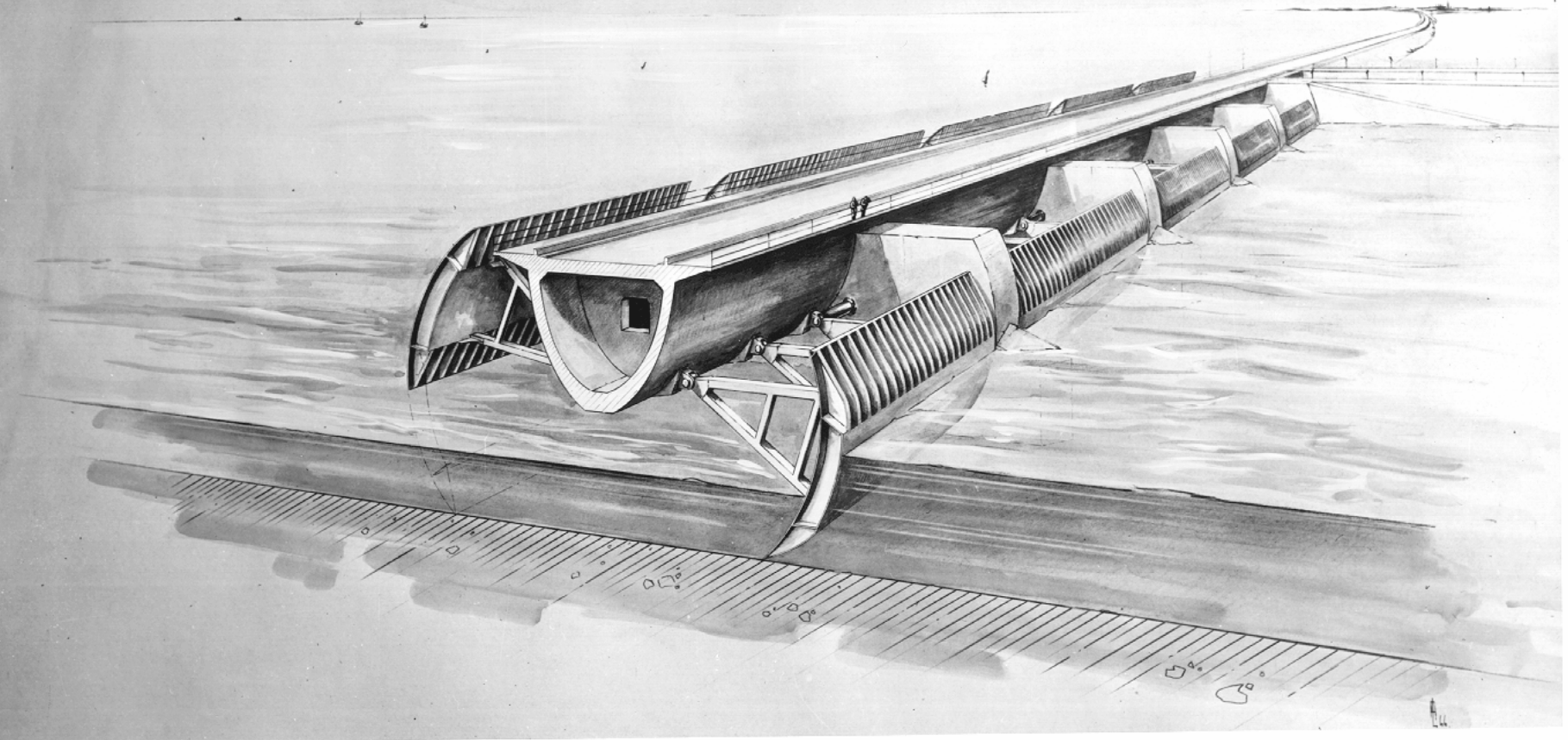
© Büsching, F.: Wasserbau I

2002/06.1



STÖR-SPERRWERK

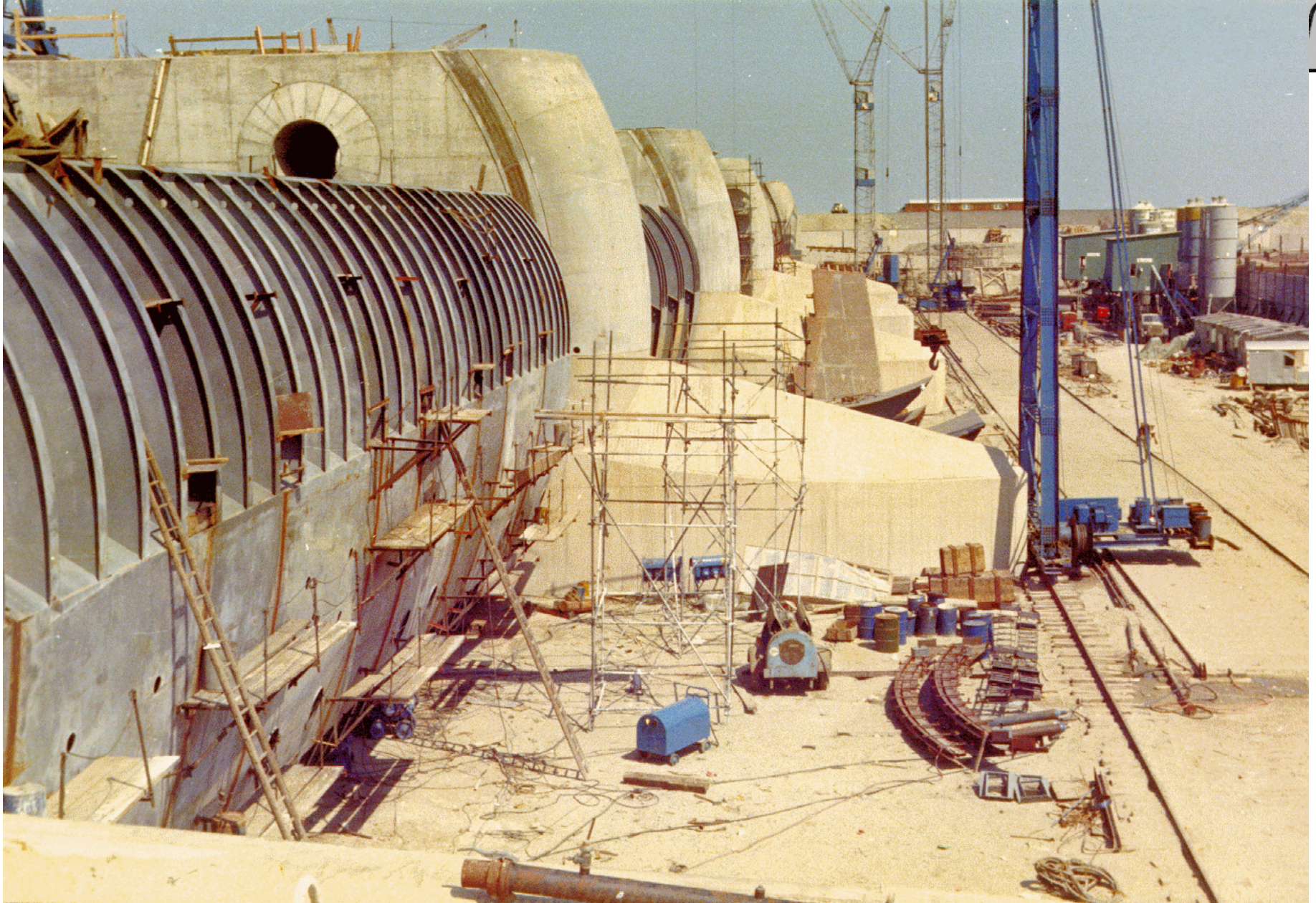
Stör-Sperrwerk, Elbe: Stahlwasserbau: 2 x 2 gleichartige Druck-segmentschützen, 2 x 2 Schiffahrtsöffnungen mit Stemmtoren, 2 Klappbrücken



Eider-Sturmflutsperrwerk (Vorstudie)

Seeseitig: Drucksegmente 42m lang als Durchlaufkonstruktion
über 3 Stützarme

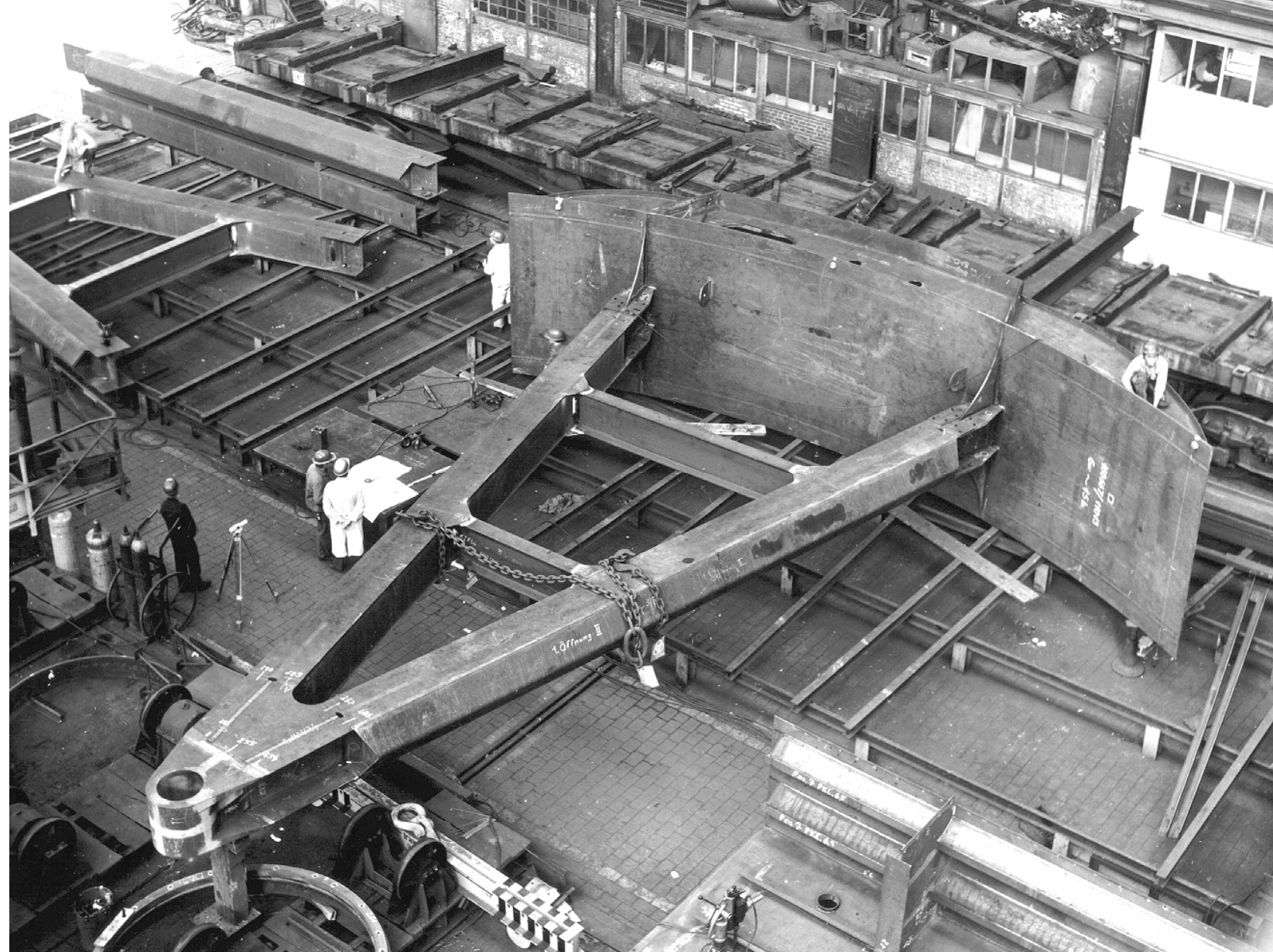
Binnenseitig: Zugsegmente



Eider-Sperrwerk: Montage der Zugsegmente

© Büsching, F.: Wasserbau I

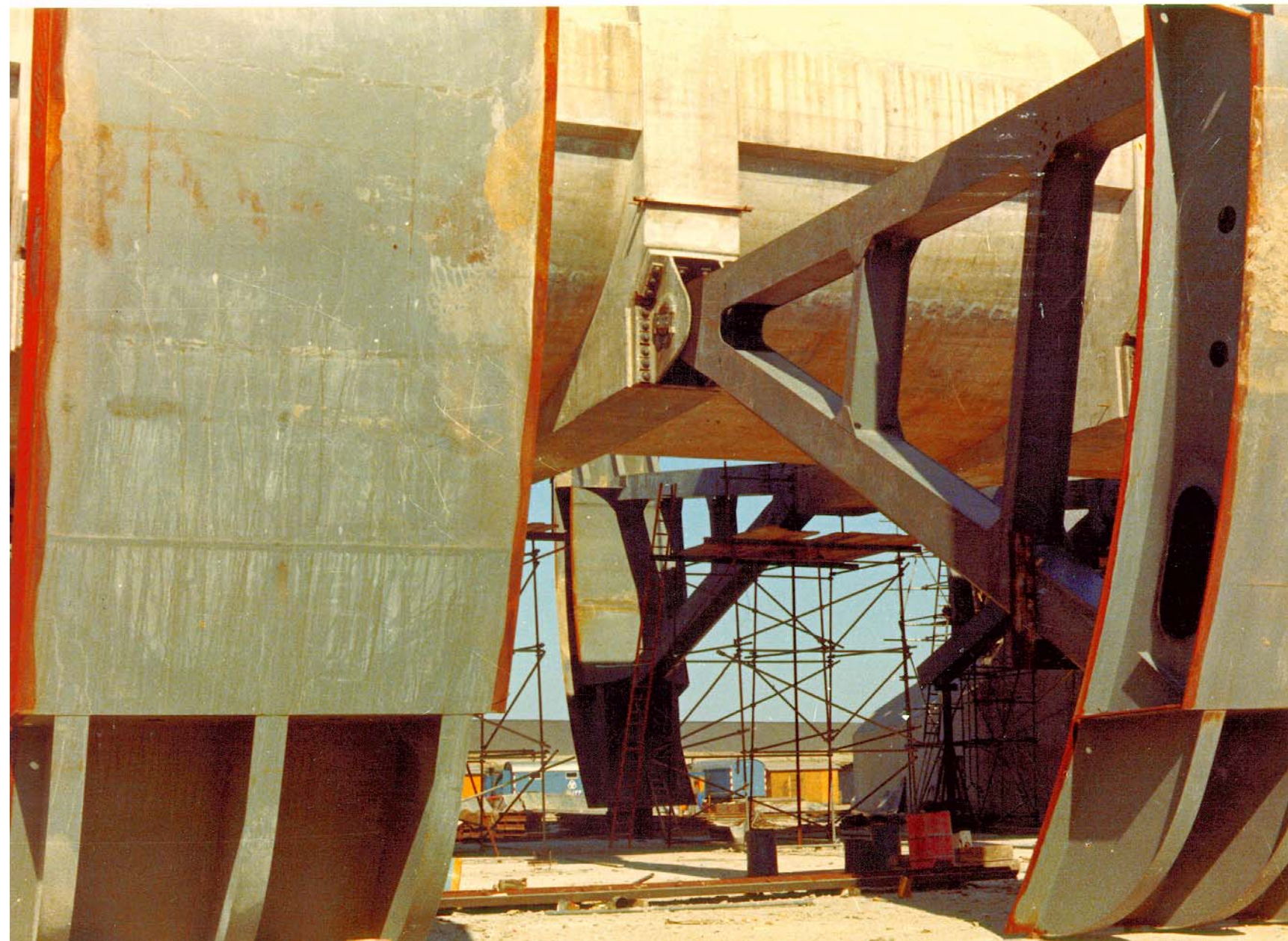
2002/06.4



Eider-Sperrwerk: Fertigung Stahlwasserbau, Stützarm Zugsegment

© Büsching, F.: Wasserbau I

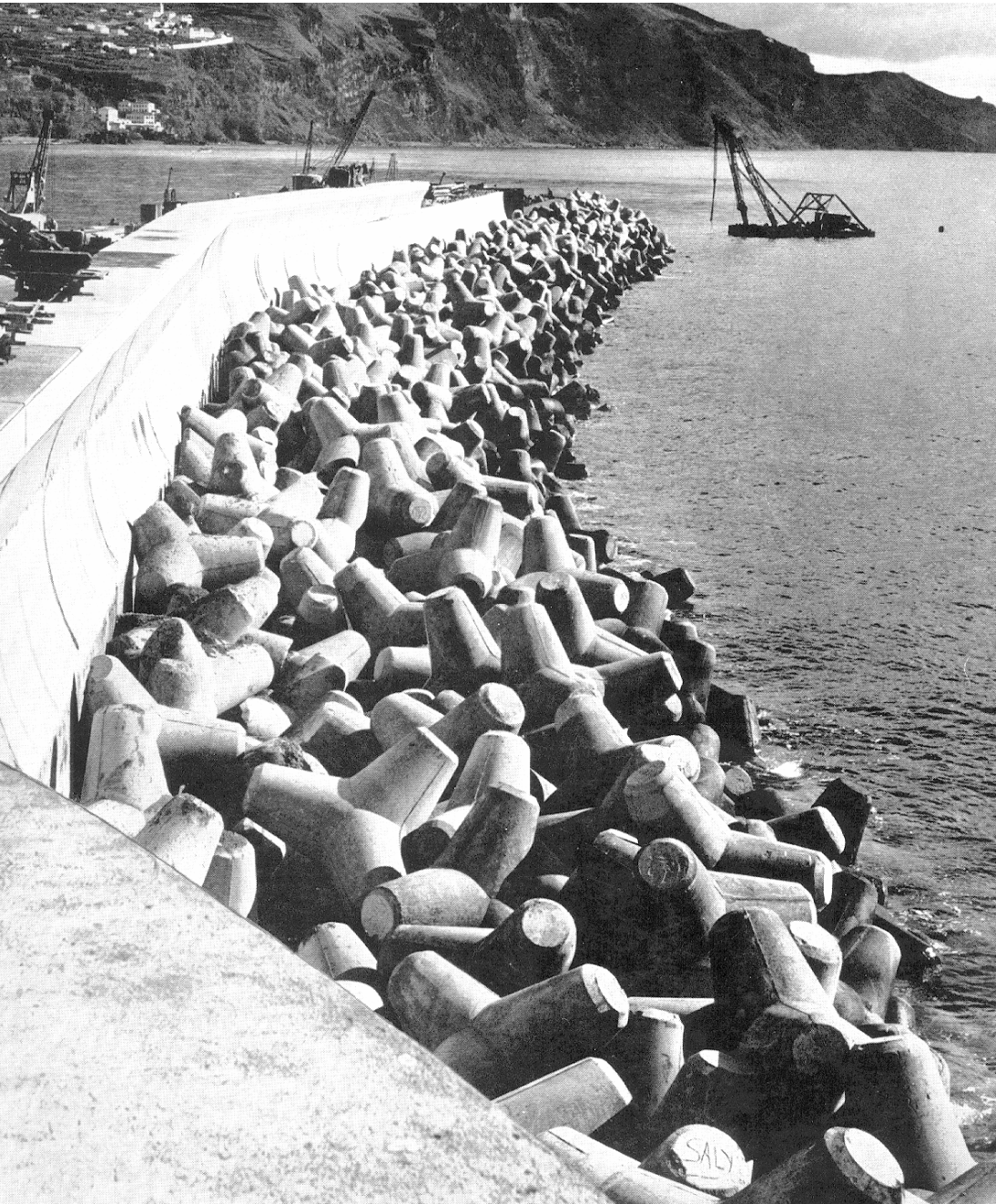
2002/06.5



Eidersperrwerk: Montage Zugsegment

© Büsching, F.: Wasserbau I

2002/06.6



Hauptmole Funchal,
Madeira:
Küstenschutz mit Tetrapo-
den,
Einzelmasse 16t.



Küstenschutz Hafeneinfahrt Baltrum: Hohldeckwerk, Blockmasse
125kg, 500kg/m²

© Büsching, F.: Wasserbau I

2002/06.8

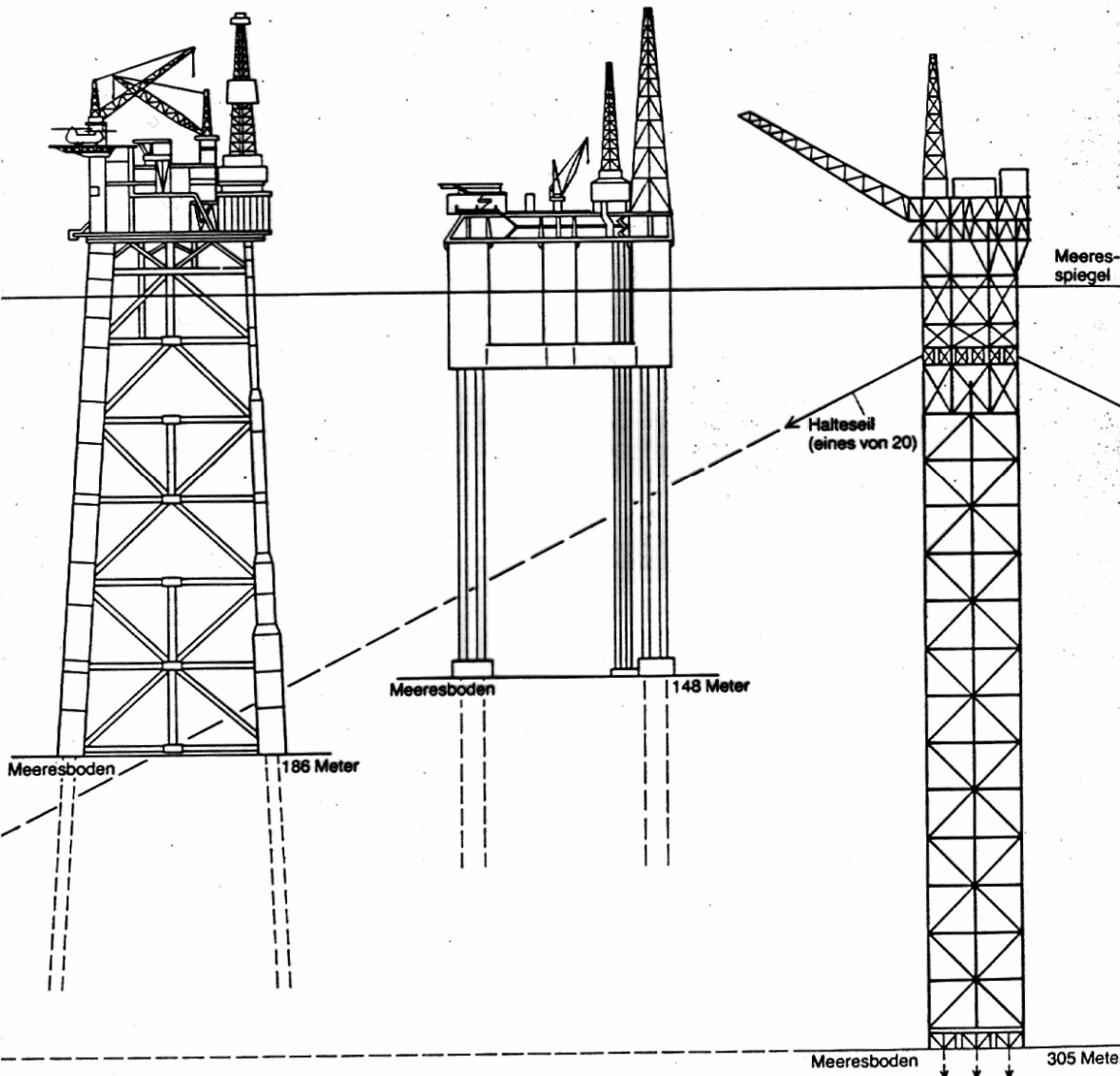
EP 0 451 521 B1: Hohldeckwerk



Magnus
Jacket-Plattform
(Großbritannien)

Hutton
Spannseil-Plattform
(Großbritannien)

Block 280
seilverspannter Turm
(USA)



Offshore-Strukturen zählen zu den höchsten und am stärksten beanspruchten Bauwerken, die überhaupt auf der Erde jemals errichtet worden sind.

