

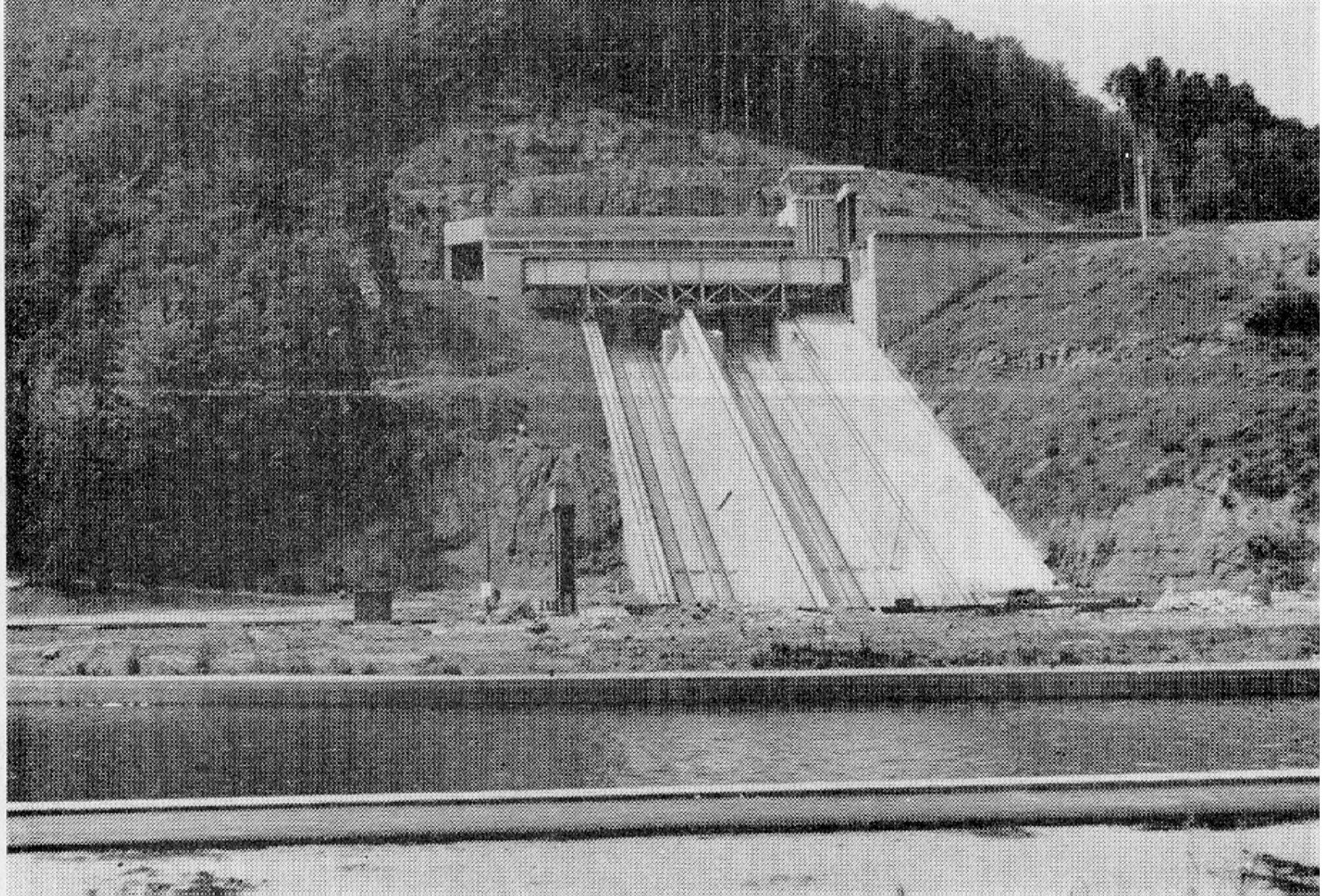


Schiffshebewerke

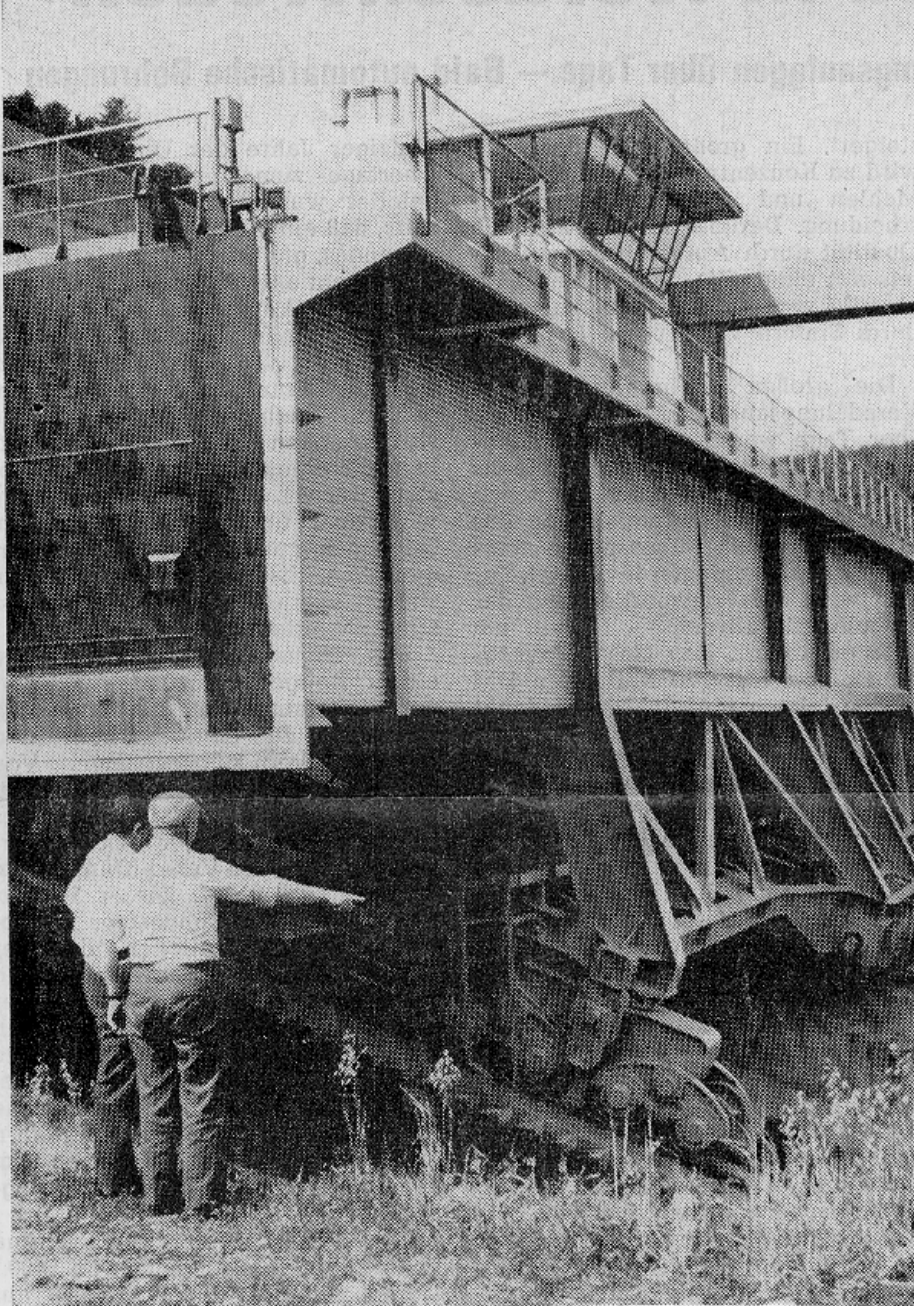
Bei modernen Schiffshebewerksanlagen werden unterschieden:

- Schwimmer- und Gegengewichtshebewerke
- Senkrecht- und Schrägförderung
- Bezüglich der Schrägförderung:
Längs- und Querförderung

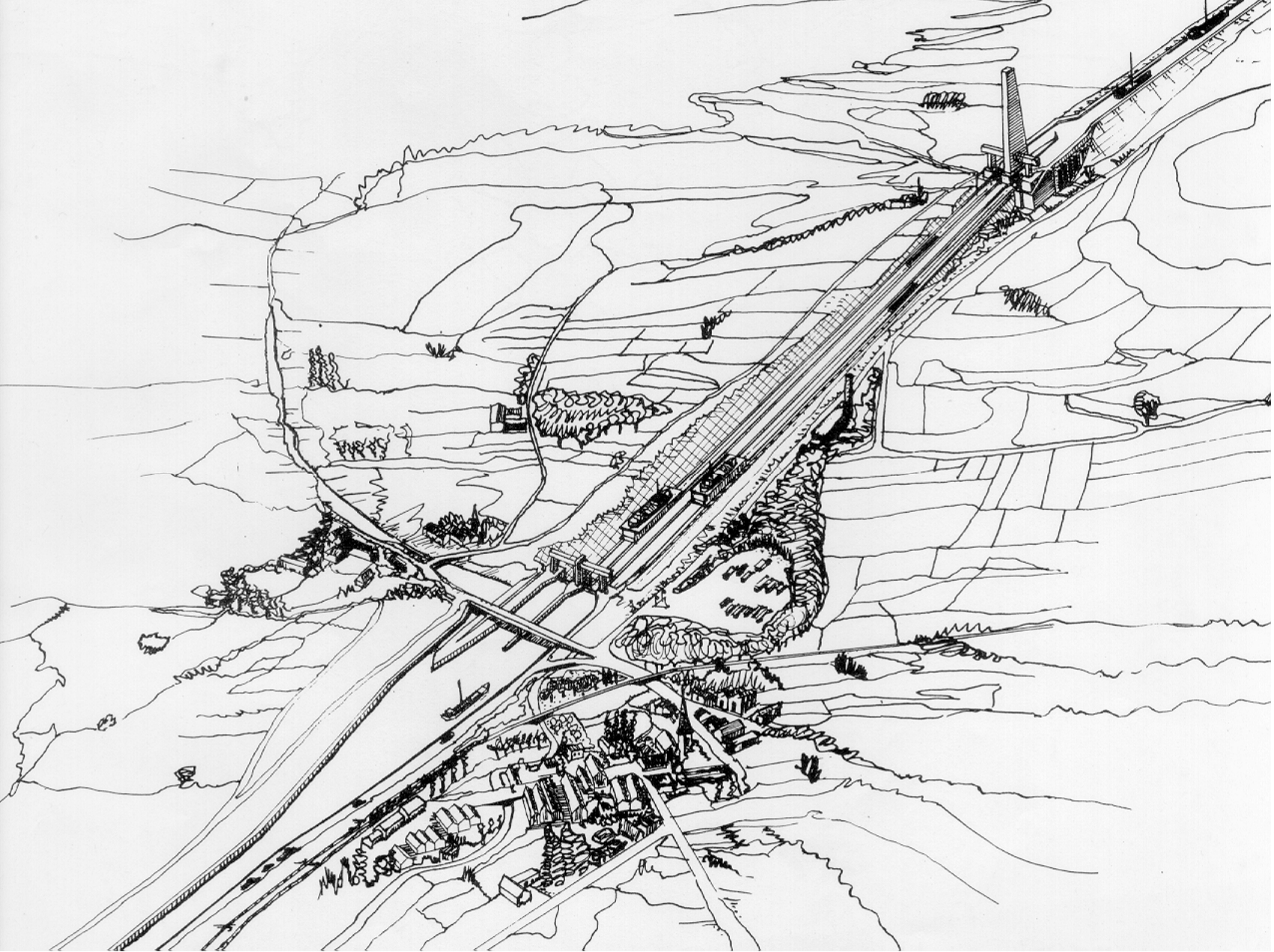
Beschreibender Text ist enthalten in: hebew.doc bzw. hebew.pdf

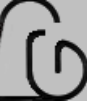


Rhein-Marne-Kanal: Schiefe Ebene, Querförderung Arzviller (1968)
350t - Schiff

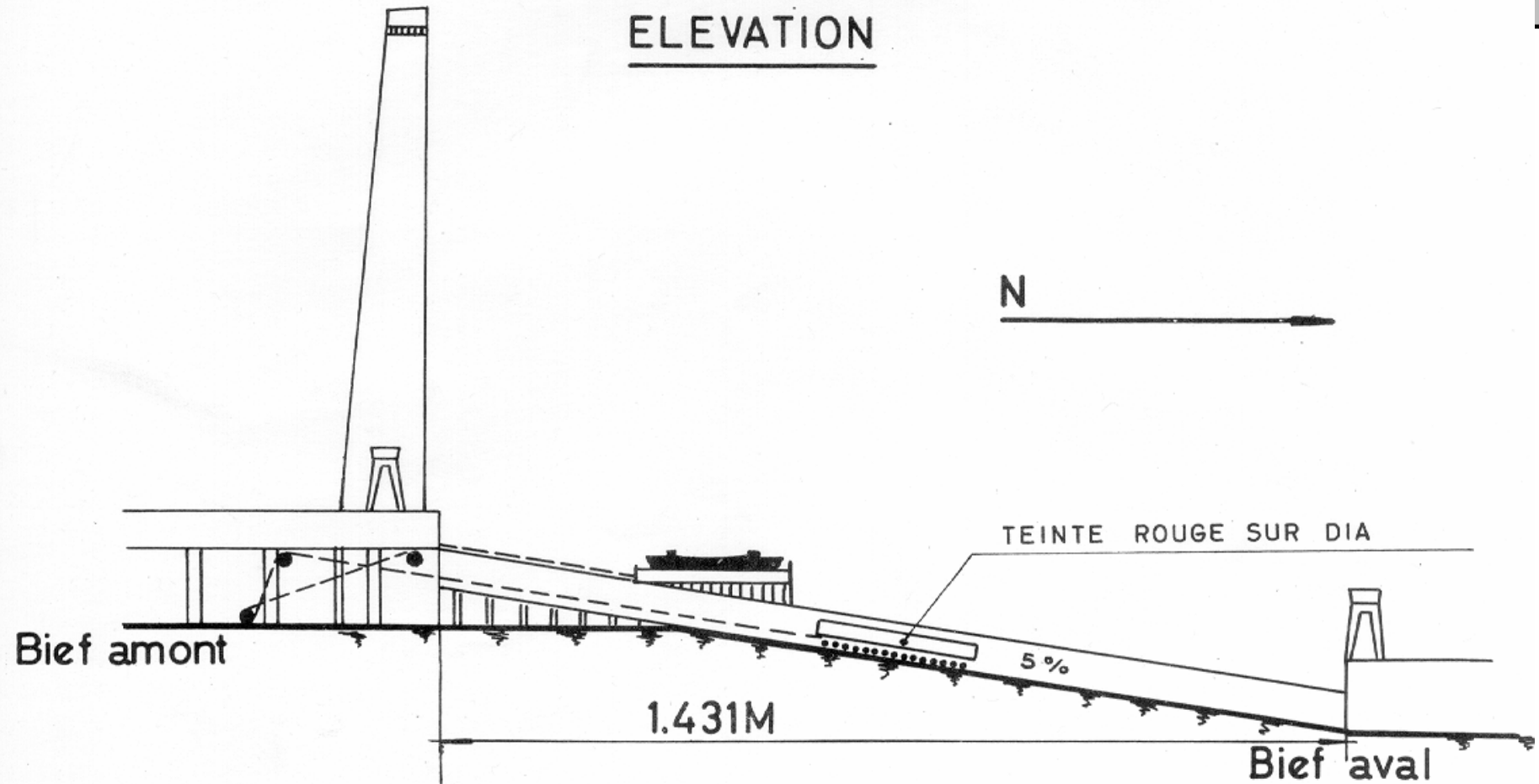


Rhein-Marne-Kanal:
Schiefe Ebene, Querförderung
Arzviller (1968)
350t - Schiff,
Fallstufenhöhe: 44,5m
Fahrzeit: 20 Min.
Trog: 42,5m x 5,5m.
Wassertiefe: 3,2m.
Ersatz von 17 Schleusen mit 8
bis 10 Stunden
Schleusungszeit.

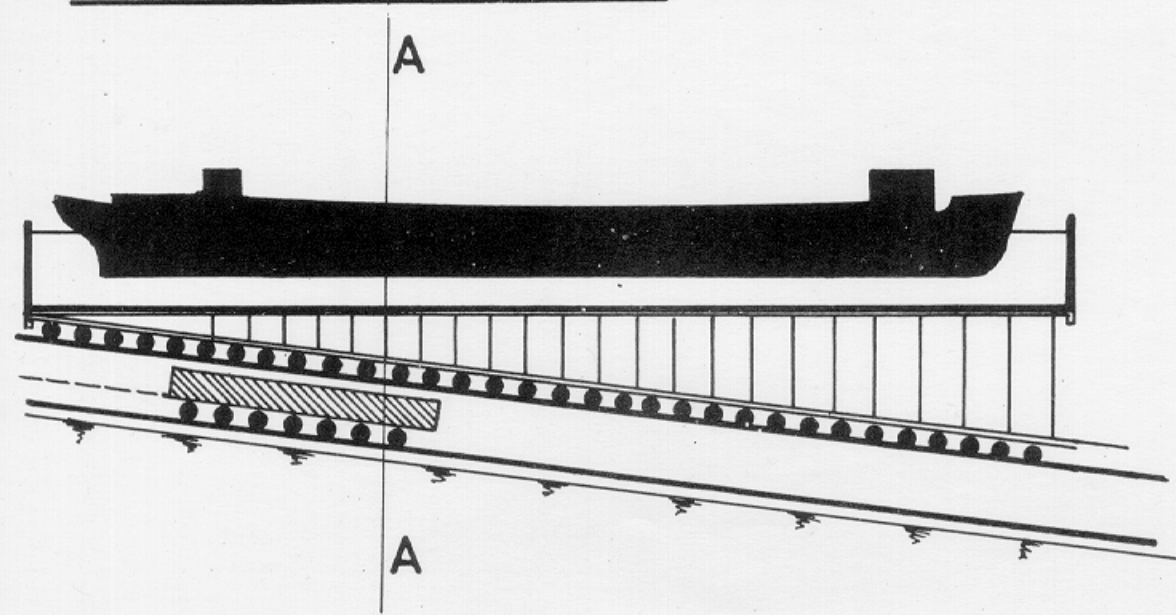




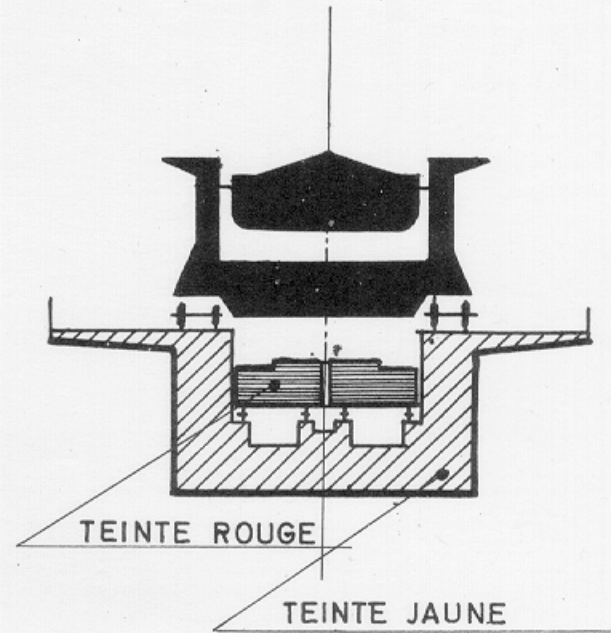
ELEVATION



COUPE LONGITUDINALE

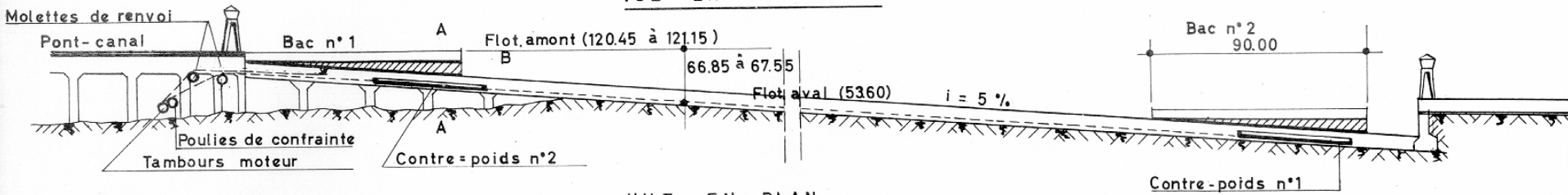


COUPE A-A

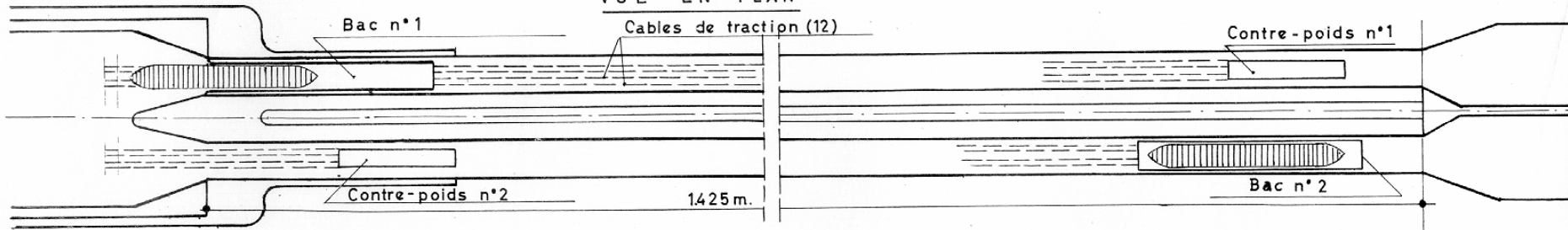




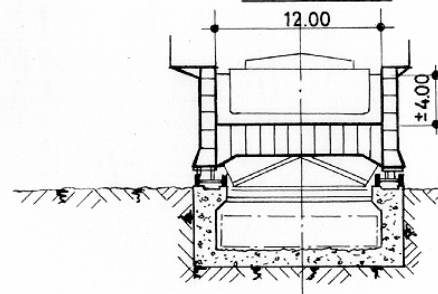
VUE EN ELEVATION



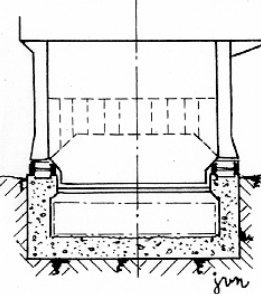
VUE EN PLAN

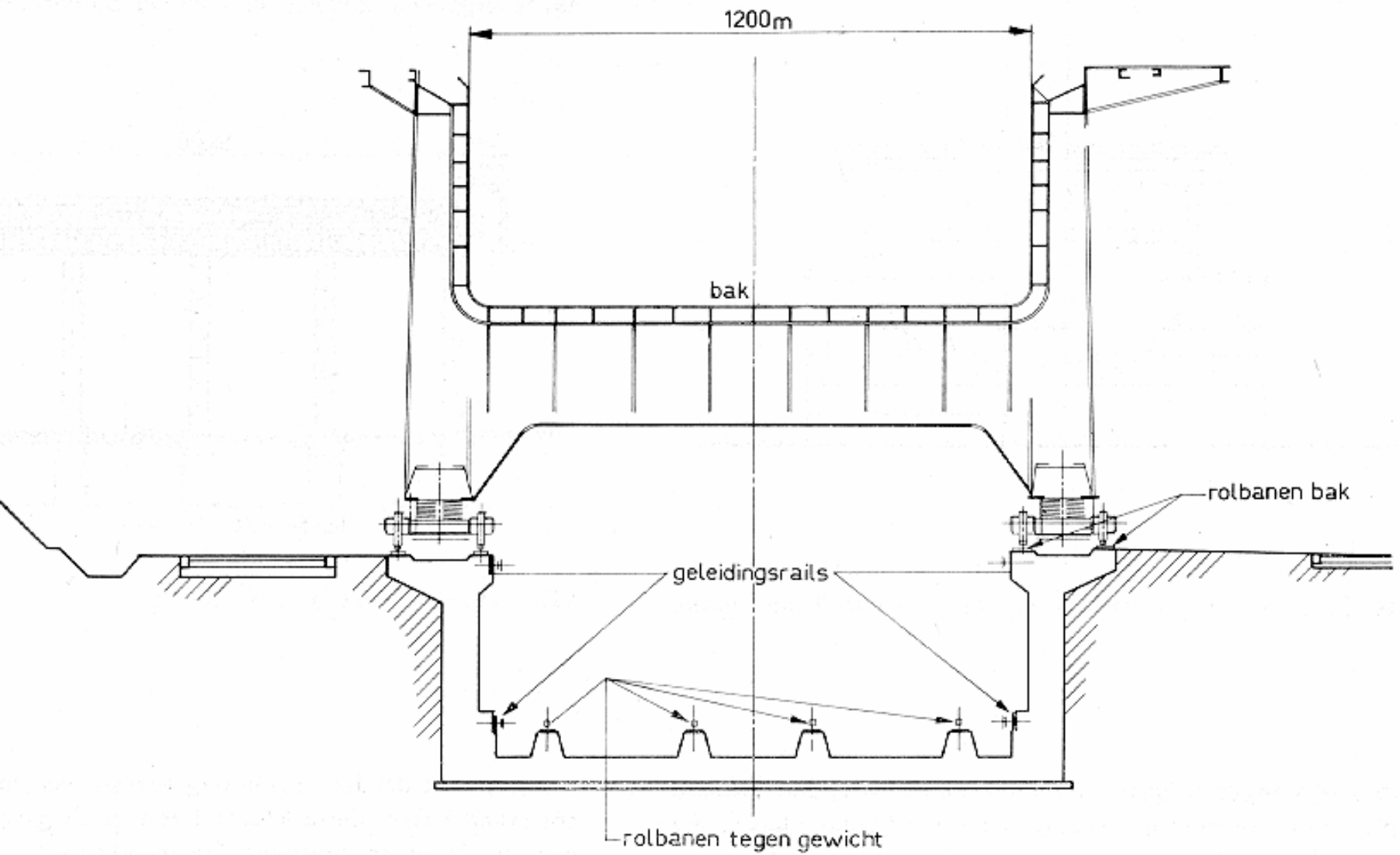


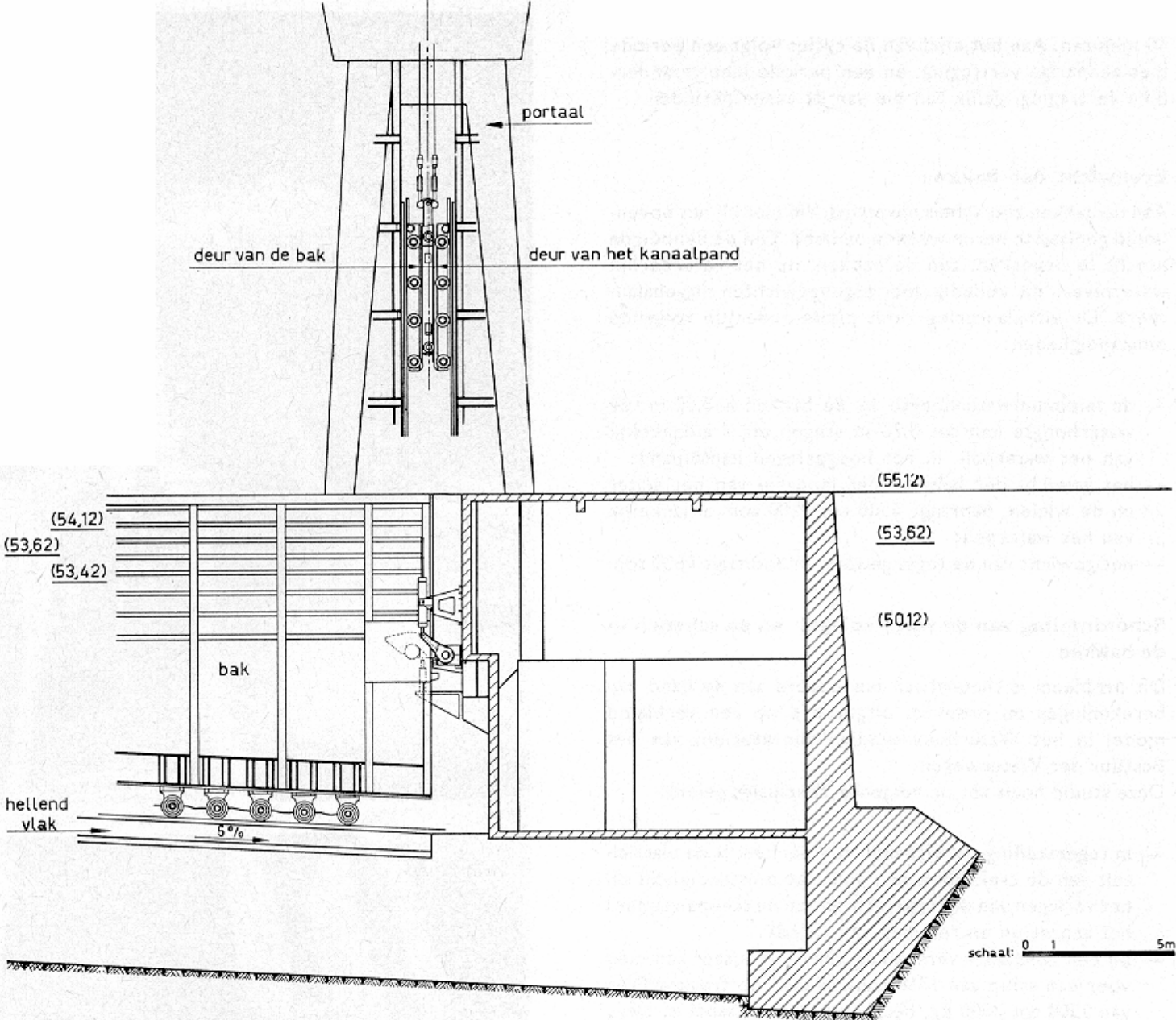
COUPE A-A

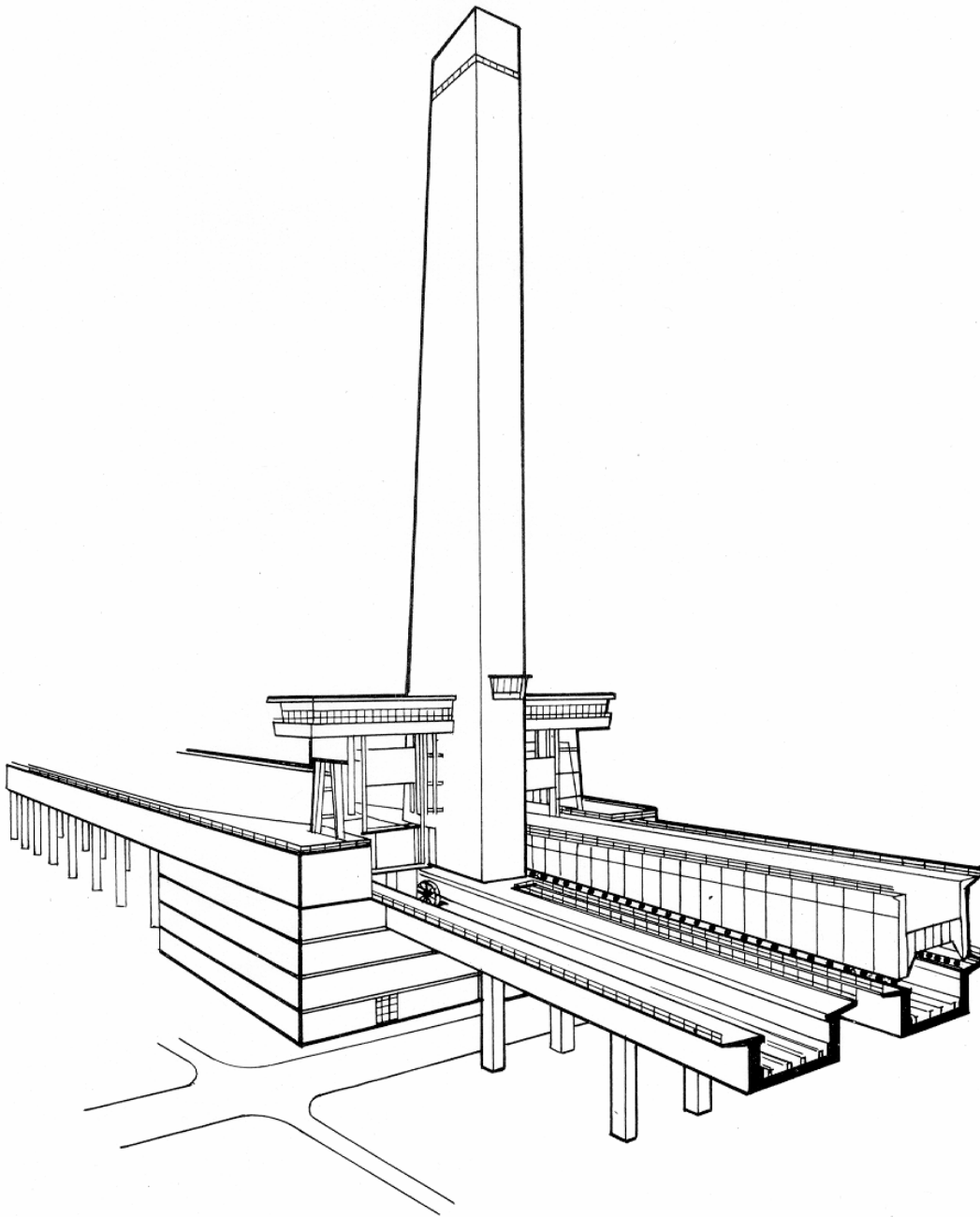


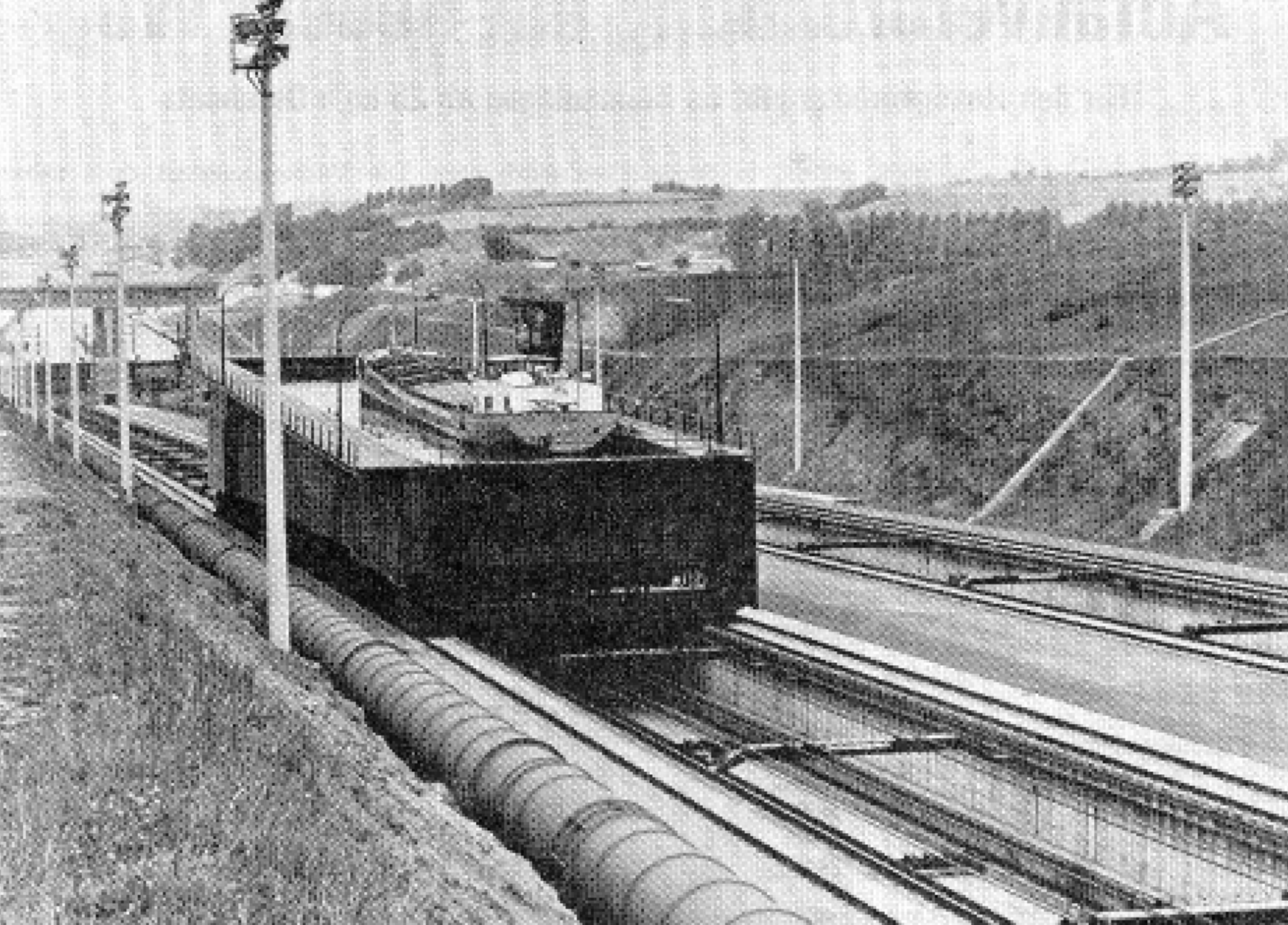
VUE SUIVANT B

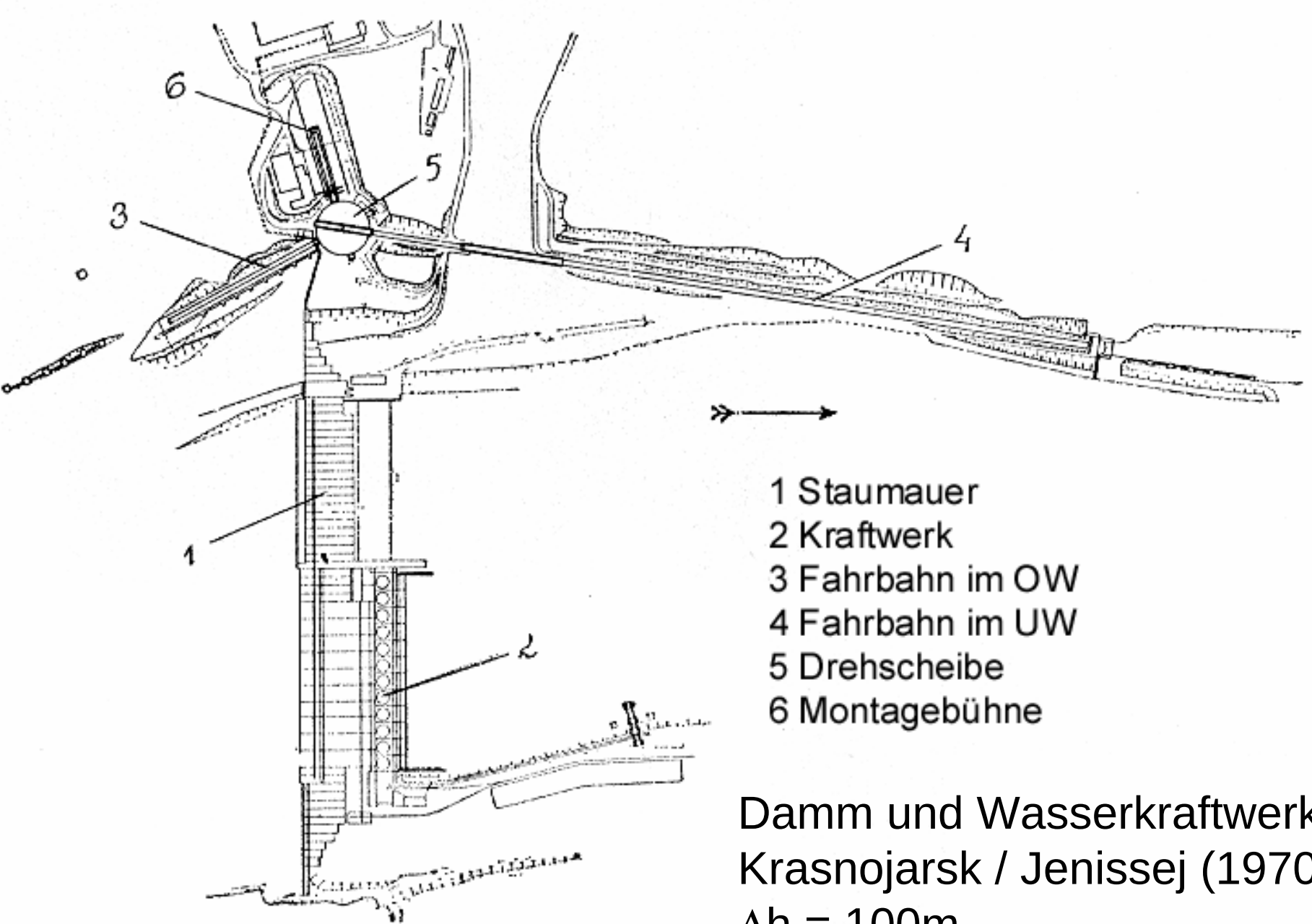












Damm und Wasserkraftwerk
Krasnojarsk / Jenissej (1970)
 $\Delta h = 100\text{m}$



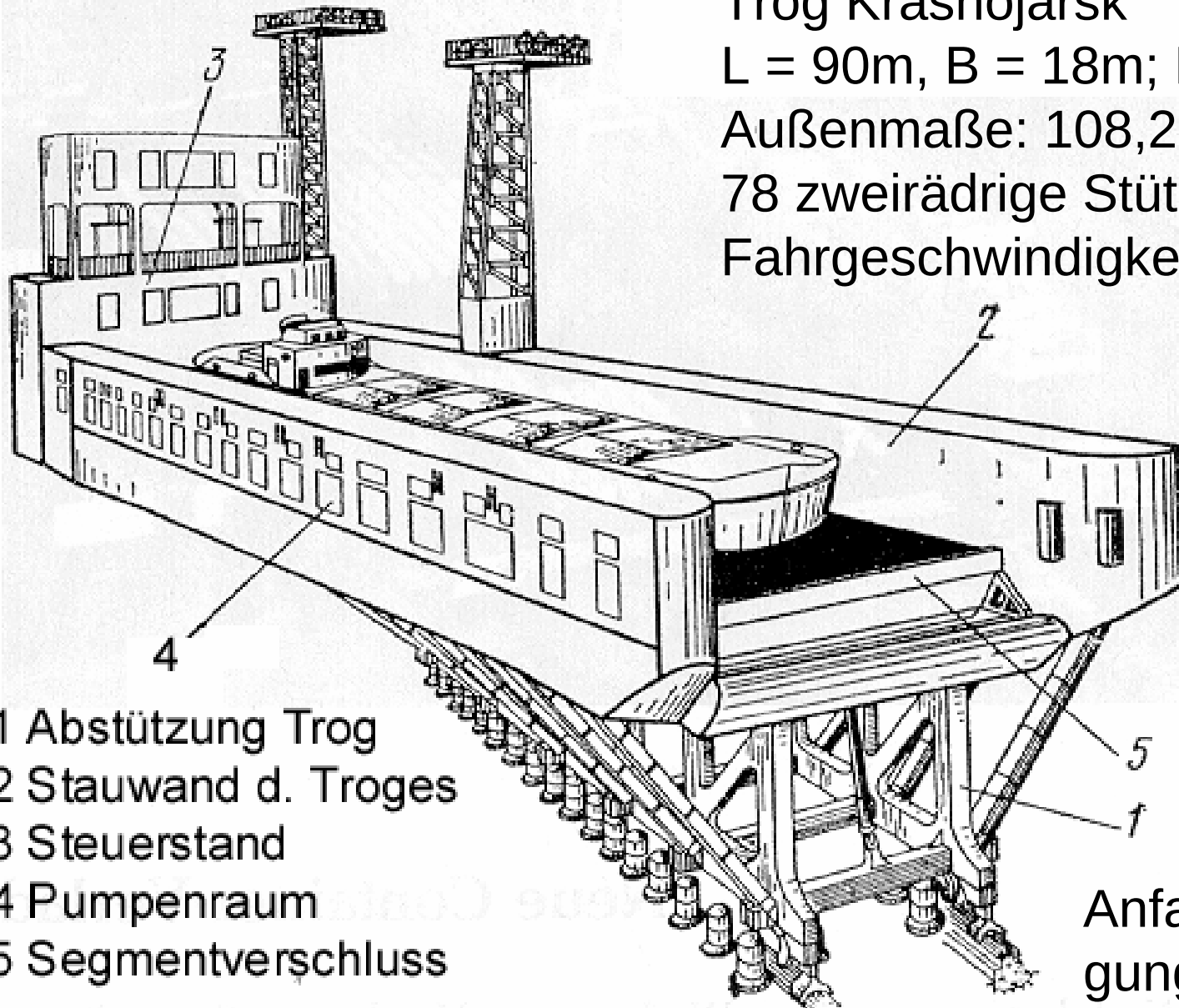
Trog Krasnojarsk

$L = 90\text{m}$, $B = 18\text{m}$; Bahn 1:10

Außenmaße: $108,2 \times 26,5\text{m}$.

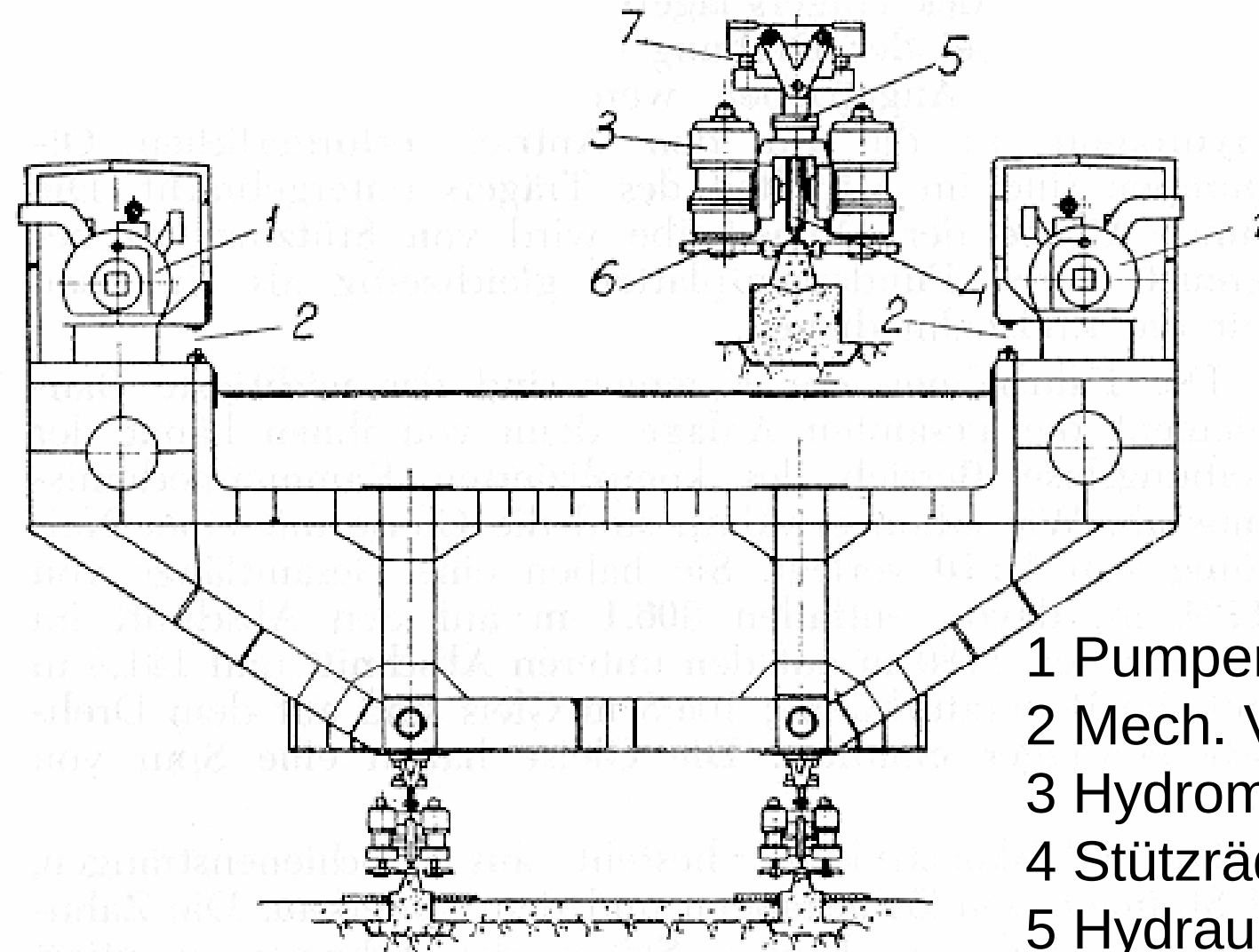
78 zweirädrige Stütz- u. Laufwagen

Fahrgeschwindigkeit $v = 1\text{m/s}$.



- 1 Abstützung Trog
- 2 Stauwand d. Troges
- 3 Steuerstand
- 4 Pumpenraum
- 5 Segmentverschluss

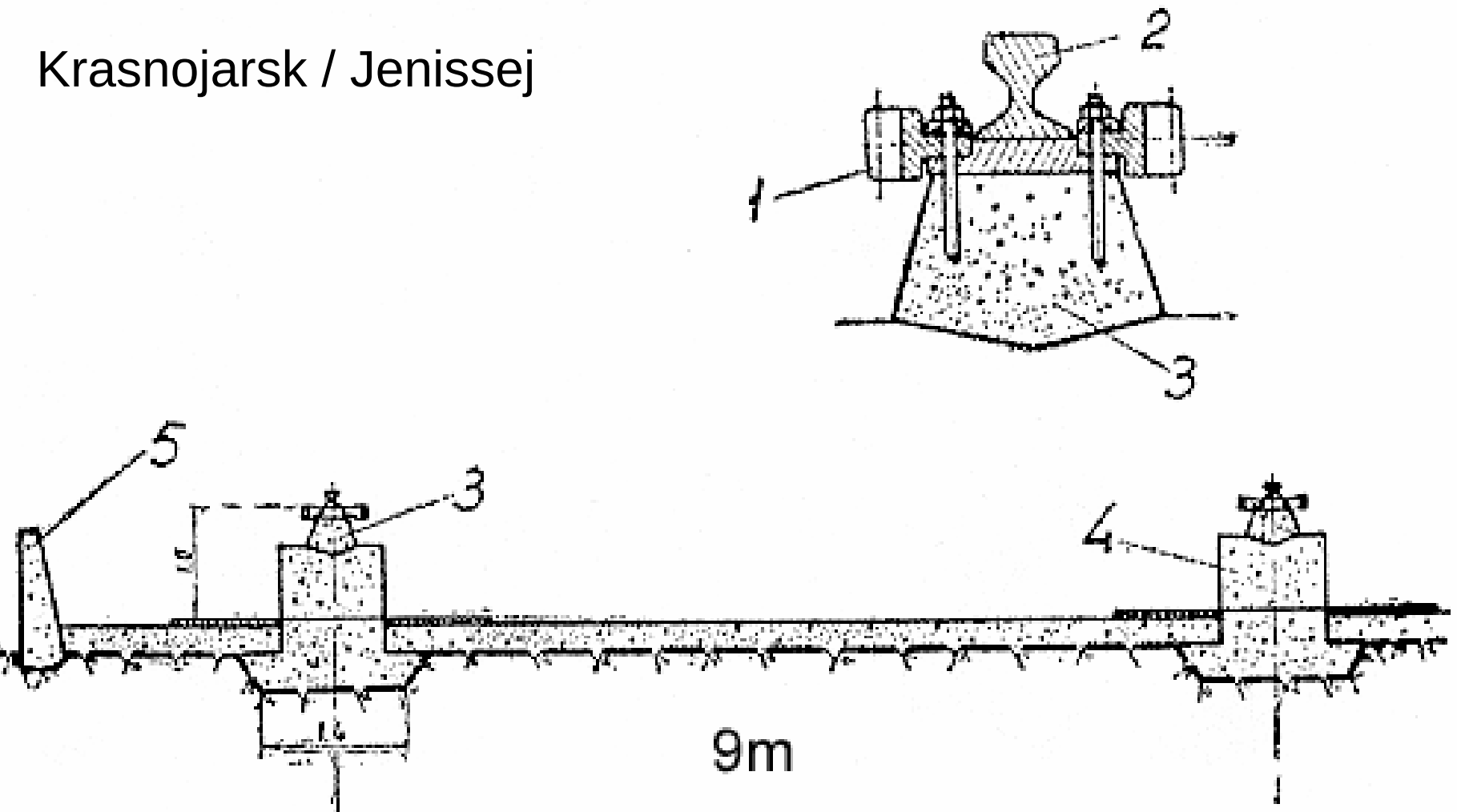
Anfahrbeschleunigung $a = 0,008\text{m/s}^2$



- 1 Pumpenaggregate
- 2 Mech. Verholeinrichtung
- 3 Hydromotor m. Stopper
- 4 Stützräder
- 5 Hydraulische Stütze
- 6 Triebzahnrad
- 7 Stabilisator

Krasnojarsk / Jenissej

Krasnojarsk / Jenissej



1 Zahnstange, 2 Schiene, 3 Stahlbetonbalken, 4 Fundamente
5 Schutz gegen Steinschlag.